



**政府飛行服務隊**  
**2023年環保報告**

## 目錄

<b>引言</b> .....	<b>3</b>
關於我們 .....	3
我們的位置 .....	3
我們的工作 .....	4
環境因素和影響 .....	5
環保目標 .....	5
環保政策 .....	5
<b>與航空作業相關的環保關注事項</b> .....	<b>6</b>
飛機噪音 .....	6
化學品 .....	7
適應氣候變化和應變能力 .....	8
與其他政府部門合力保護環境 .....	9
<b>2023年環保措施及表現</b> .....	<b>11</b>
處所的環保設施 .....	11
採用節能裝置 .....	12
能源消耗與節能 .....	13
環保交通 .....	15
減廢回收 .....	15
減少廚餘 .....	17
節約用紙 .....	18
節約用水 .....	19
碳審計 .....	19
環保管理 .....	19
室內空氣質素 .....	20
節能證書 .....	21
環保採購 .....	21
員工的環保管理意識 .....	23
<b>2024年目標</b> .....	<b>24</b>
<b>資訊和建議</b> .....	<b>25</b>

## 引言

### 關於我們

1. 政府飛行服務隊是香港特別行政區政府轄下的紀律部隊。截至2023年12月31日，政府飛行服務隊的編制設有335名全職公務員，負責行動、保養維修和行政工作。
2. 政府飛行服務隊機隊有12架飛機，即3架定翼機和9架直升機，提供全面的飛行服務和支援。
3. 2023至24年度，政府飛行服務隊的開支總額約為5.86億元。

### 我們的位置

4. 政府飛行服務隊總部位於香港國際機場西南端，總樓面面積約為8 600平方米。除總部外，政府飛行服務隊亦設有（一）香港會展直升機場（毗鄰香港會議展覽中心，室內樓面面積為176平方米）及（二）於2022年6月底投入服務的啟德分部（位於前啟德跑道末端範圍，總樓面面積約為2 018平方米）。
5. 政府飛行服務隊於總部大樓的模擬飛行訓練中心裝設了全新的H175模擬飛行訓練器，從2022年11月起為政府飛行服務隊機師提供真實和身臨其境的訓練。

## 我們的工作

6. 政府飛行服務隊為香港市民提供多項飛行服務，包括全日24小時搜救服務、空中救護服務、撲滅火警，以及支援執法機構和政府部門。政府飛行服務隊亦為香港飛行情報區內的國際航空公司，以及使用香港海域責任區內及其鄰近航道的船隻提供緊急服務。

7. 政府飛行服務隊的主要工作如下：

- 進行海陸搜索及救援行動；
- 提供緊急空中救護服務；
- 支援香港警務處和其他紀律部隊履行執法職務和進行有關訓練；
- 協助滅火和應對其他人命攸關或會對財產造成損失的緊急事故；
- 為空中測量工作進行拍攝；以及
- 載運經保安局局長批准的乘客。

8. 在2023年，政府飛行服務隊總飛行時數為6 654小時，曾參與753小時的支援搜救行動，拯救了571人，並以直升機運送1 713人前往醫院及接載了8 491名政府人員和公職訪港人士。

## 環境因素和影響

9. 在政府飛行服務隊職權範圍內的政策可能對環境造成多方面的影響，包括原料、燃料和能源消耗、噪音污染和廢物管理。政府飛行服務隊在制訂政策時，會考慮這些影響。

## 環保目標

10. 政府飛行服務隊不斷致力減低其工作對環境造成的影響，並以環保方式為市民提供安全、高效和具成本效益的緊急及通用航空支援服務。

## 環保政策

11. 政府飛行服務隊通過以下方式支持香港特別行政區政府改善環境的

措施：

- 進行符合相關環保要求和規定的行動；
- 推動節能及綠色建築和減少廢物；
- 為政府於2050年前實現碳中和的整體環保目標出一分力；以及
- 提高員工的環保意識，並灌輸對環境的責任感。

## 與航空作業相關的環保關注事項

### 飛機噪音

12. 政府飛行服務隊非常關注機隊的飛機所引致的噪音問題。基於飛行服務性質（例如運送傷病者和協助維持治安），我們無法完全避免飛行噪音可能影響公眾的問題。不過，我們時刻緊記必須保護環境，已採取多項保護環境的措施，盡量減低噪音對公眾造成的滋擾。我們的措施包括：

(a) 以較高的高度飛越維港

除非天氣限制或行動需要，否則政府飛行服務隊的直升機在維港上空的飛行高度會保持在1 000呎或以上，以減低對公眾造成的噪音。

(b) 減慢直升機螺旋槳的轉速

如預料需長時間等候，尤其在市區的直升機坪（例如東區尤德夫人那打素醫院天台）等候，便會把直升機螺旋槳的轉速減慢，以減低對附近居民造成的噪音。此舉亦有助節省燃料。

(c) 編排飛行航程

盡可能把不同任務合併在一次飛行內完成，以減少總飛行時間和燃料消耗量。此外，訓練飛行盡量安排在偏遠地區進行，而夜間飛行則安排於剛日落之後展開及結束，以盡量減少對公眾

的滋擾。

(d) 揀選等待點

當乘客需要延遲乘搭直升機時，選取遠離易受噪音影響的地區作為等待點。

(e) 引入低聲量的H175直升機

五葉片主旋翼和三葉片尾槳屬新一代的槳葉設計，有助降低振動和噪音。

## 化學品

13. 政府飛行服務隊每天使用常用的化學品，為機隊進行保養和維修，例如清潔溶劑、航空燃料、潤滑油、油脂和油漆。過程中所產生的化學廢物由環境保護署（環保署）認可的持牌廢物收集商處理。

14. 為了飛行安全，我們每天從每個貯油庫和每架飛機抽取燃料樣本進行檢查。過去，政府飛行服務隊會棄置這些燃料樣本。為了減少化學廢物量，我們自2005年起把燃料樣本過濾，再作其他用途。在2023年，我們棄置了800公升廢潤滑油、200公升廢航空燃料及400公升非鹵化溶劑。

15. 我們多年來不斷努力，把過期油漆的產生量控制在較低水平。我們盡力把部分飛機油漆廢料用於維修保養地面設備，以減少廢料。在2023年，沒有

過期油漆需要棄置。

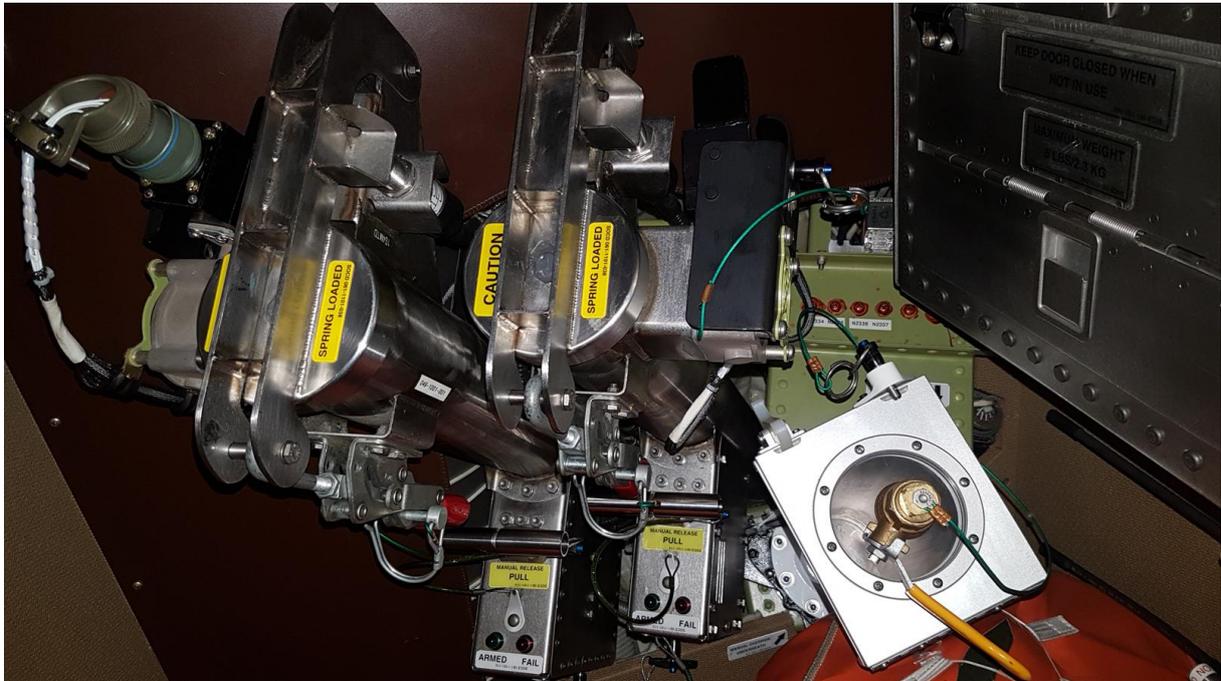
16. 我們定期提醒員工，進行維修保養工作時，必須把化學品和溶劑物盡其用，以盡量減少化學品的用量。

### **適應氣候變化和應變能力**

17. 由於氣候變化，極端暴雨和熱帶氣旋會更頻密地出現和變得更為強烈。因應《香港氣候行動藍圖 2050》中所載的適應氣候變化和應變策略，政府飛行服務隊支援其他部門推行適應氣候變化和應變的措施，以保護市民的生命、健康和財產免受極端天氣影響，並加強社會各方的應變能力。

18. 為加強對颱風的監測及防颱能力，政府飛行服務隊於2016年引入下投式探空系統，並與香港天文台合作進行下投任務，以收集熱帶氣旋的氣象數據。政府飛行服務隊派遣挑戰者605號定翼機，在颱風期間按照天文台提供的指定座標位置及高度，投放下投式探空儀。政府飛行服務隊隊員致力與天文台緊密合作，提供最準確和關鍵數據，協助天文台對熱帶氣旋作出準確預測和預警，使公眾和各部門能採取必要的預防措施，確保風暴期間市民安全。

19. 在2023年，我們就5個熱帶氣旋執行了9次下投任務。



下投式探空儀

## 與其他政府部門合力保護環境

20. 政府飛行服務隊與其他政府部門在環境保護方面緊密合作。舉例來說，我們的直升機協助海事處監察在香港水域漂浮的垃圾和油污情況。在有需要時，我們亦協助在海面噴灑油污分散劑。

21. 我們的直升機亦協助漁農自然護理署進行防止山火的「空中廣播」宣傳活動。在星期日和公眾假期，特別是重陽節和清明節，我們的直升機會在郊區上空飛行，透過擴音器播放預先錄製的訊息，協助向市民宣傳防止山火的訊息。



直升機執行滅火行動

22. 此外，我們的飛機亦接載環保署人員在空中拍攝發電廠和附近環境的照片，以供研究和分析。我們也協助環保署對后海灣和大鵬灣大氣層和河流集水區的上層空氣質素進行空中視察、勘測和監察，以了解主要排污渠口的污水捲流如何散開。我們的飛機亦用於空中拍攝，以實地視察和勘測堆填區和轉運站等現有廢物處理設施，以及規劃香港特殊廢物處理項目。

## 2023年環保措施及表現

### 處所的環保設施

23. 政府飛行服務隊總部天台裝設了光伏發電系統，在2023年利用太陽能產生約9 750千瓦小時電量。政府飛行服務隊在2023年參與了香港機場管理局（機管局）所進行有關現場太陽能發電機會的高層次可行性研究，以物色具潛力的地點，善用露天停車場等空地和天台，盡量提升吸收幅射發電的效能。



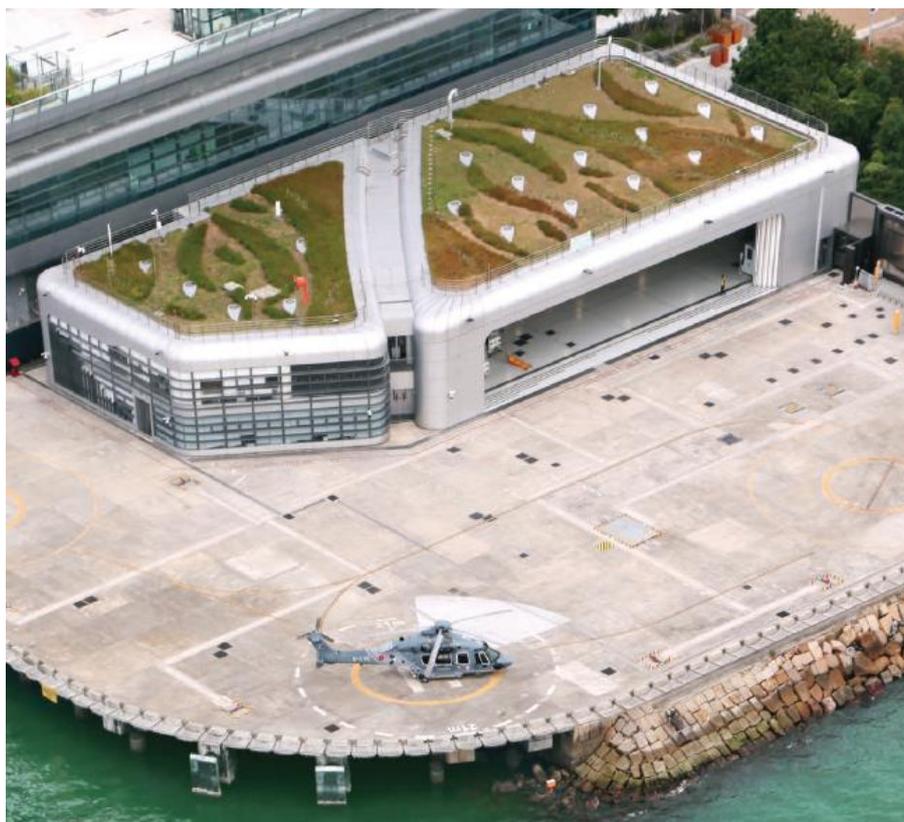
政府飛行服務總部天台的光伏發電系統

24. 政府飛行服務隊亦有探討引入更多環保設施，務求減少能源消耗，例如把照明系統轉為發光二極管（LED）燈具及更換老化製冷設備，以提高能源

效益。

## 採用節能裝置

25. 近年投入服務的啟德分部在建築及園景設計方面與毗鄰的啟德郵輪碼頭互相協調。由於基地受強烈陽光和日落眩光照射，因此設計上採用了角位線條柔和的鋁質面板及加強遮光效能的幕牆。飛機庫空間採用自然通風設計，無須安裝冷氣機。大量使用樓頂採光裝置，將天然光轉為室內照明，以節省能源。飛機庫頂部及辦公大樓天台栽種了植物，盡量增加綠化面積及減少吸熱。從啟德郵輪碼頭觀景平台，又或從直升機操作員和乘客角度均可清晰看到這片綠色地帶。



啟德分部

## 能源消耗與節能

26. 政府飛行服務隊深明節約能源和提高能源效益的重要性，進行了不少節能翻新工程，包括安裝動態感應器和自動照明系統，以關掉不使用的電燈；安裝分區照明裝置、省電光管和慳電膽；以及將飛機庫的電燈和高桅杆燈更換為LED燈具。

27. 除了修改工程裝置外，政府飛行服務隊亦重視在實現節約能源方面有良好的內務管理方法。各辦公室廣泛採用了環保能源管理方法，包括關掉不使用的電燈、冷氣機及電力設備；使用電腦的電能管理功能，預設電腦在閒置時進入睡眠或休眠模式；關掉或拔掉不使用的插座或拖線上的充電器和變壓器，以減少備用狀態能耗；陽光猛烈時調低百葉簾；鼓勵員工使用樓梯往來辦公室各樓層；以及把冷氣機設定在合適的室溫。部門亦安排員工在辦公時間過後進行檢查，確保辦公室和會議室的電燈及公用設施（例如影印機）已關掉。

28. 政府已訂定新的「綠色能源目標」，在運作環境與2018-19年度相若的基礎下，在2020-21至2024-25年度減少能源使用量6%。在與2018-19年度相若的運作環境下，即撇除新成立辦公室的能源消耗，政府飛行服務隊在2022-23年度的能源消耗為4 590 727千瓦小時，低於2018-19年度的能源消耗量，整體上達到9%的綠色能源目標。政府飛行服務隊高度關注節約能源，時刻尋找可節省能源消耗的機會和最新產品。

29. 政府飛行服務隊共有3部部門車輛，其中一部使用無鉛汽油。在2023年，總行車里數為47 225公里，耗油量如下：

燃油	公升
無鉛汽油	2 739
柴油	1 129
石油氣	4 208



有關動態感應器的通告



分區照明



鼓勵同事使用樓梯的告示

## 環保交通

30. 電動車輛在香港越趨普及，有助減少城市的空氣污染。為鼓勵駐場服務承辦商使用電動車輛為政府飛行服務隊提供服務，政府飛行服務隊亦會研究在技術上可行情況下於其處所安裝充電設施。視乎在轄下處所安裝充電設施的可行性，政府飛行服務隊將籌劃採用電動車輛。

## 減廢回收

31. 政府飛行服務隊收集廢紙、用過的膠樽、金屬罐、玻璃樽和碳粉盒，以回收再造。回收箱放置在公用地方，方便員工和訪客處置廢物。收集到的物料會定期送交循環再造商。

32. 政府飛行服務隊的處所安裝了連接水管的注水式飲水機，為員工和訪客提供飲用水，減少使用桶裝水。

33. 政府飛行服務隊總部食堂及隊員會所奉行政府有關避免使用即棄餐具的政策，並遵守優化塑膠購物袋收費計劃，不再提供發泡膠食物容器和即棄塑膠餐具，當中包括塑膠飲管和塑膠攪拌棒。公用地方貼有海報，鼓勵員工使用可重用餐具及自備購物袋。



回收箱



注水式飲水機



食堂宣傳減廢的海報

## 減少廚餘

34. 廚餘是香港的主要固體廢物之一，因此減少廚餘有助降低送往堆填區的垃圾量。政府飛行服務隊參加了機管局廚餘回收計劃，由廚餘收集承辦商收集食堂的廚餘，進行回收再造。在2023年，收集了約4.65公噸廚餘。

35. 此外，政府飛行服務隊鼓勵員工減少點餐的飯量，藉此減少產生廚餘的機會。食堂貼有宣傳品，提醒顧客減少吃剩食物。

36. 為支持環保署《惜食約章》，政府飛行服務隊要求食堂營辦商檢視供應情況及提供分量選擇，以及鼓勵員工慎重點餐和帶走剩餘食物，以減少廚餘。管理層、員工和食堂營辦商透過食堂管理委員會會議保持溝通。

37. 在2023年，政府飛行服務隊總部茶水間安裝了廚餘處理器，以減少固體廢物和膠袋的使用。



廚餘處理器

## 節約用紙

38. 為節約用紙，內部及對外溝通已廣泛採用電子通訊。我們作出以下安排，以減少使用紙張：

- 在抹手紙機附近張貼告示，鼓勵員工減少使用抹手紙；
- 在內部報告板張貼內部通告、告示及其他參考資料，供員工閱覽；
- 把紙本刊印量及通告複印量維持在最少數量（例如只向相關員工傳閱一份複印本）；
- 重用紙張、信封、檔案公文套和待辦公事標籤；
- 重用節日裝飾物料；
- 實施會議室網上預訂系統，不再保存文書記錄；
- 只在無可避免情況下才影印/列印文件，並善用紙張底面兩面；
- 使用再造紙代替原生紙；以及
- 在影印機旁放置回收箱，收集廢紙、過期報紙及刊物，以回收再造。

39. 在2023年，我們使用了2 180令紙張及3 280個信封。另一方面，在2023年政府飛行服務隊共收集了約2 012公斤的廢紙進行回收再造。

40. 為了提升保存和管理政府檔案的效率，政府於2019年10月發表《施政報告附篇》時公布，將於2025年年底前全面推行電子檔案保管系統。為此，我們一直在聚焦小組會議及培訓課程中向員工推廣節約用紙的意識，亦鼓勵他們在

公務溝通中更廣泛使用電郵或其他電子方式，以培養數碼工作間的文化，盡量發揮電子檔案保管系統的價值，同時盡量減少檔案管理所需的人力資源。

## 節約用水

41. 為了節約用水，建築物裝設了自動感應式水龍頭、兩段式省水馬桶及內置感應式沖水閥的尿斗。食堂則安裝了具有用水效益的水龍頭。

## 碳審計

42. 機管局為政府飛行服務隊總部進行了2023年碳審計，我們亦為啟德分部進行了內部碳審計，以監察溫室氣體減排工作的成效。2023年的溫室氣體排放總量為2 321公噸二氧化碳當量。我們將繼續實施環保管理的最佳方法，以進一步減少碳足跡。

## 環保管理

43. 政府飛行服務隊總監已委任一名人員擔任環保經理，負責監督部門的環保事宜。環保工作小組和環保糾察協助環保經理落實政府飛行服務隊的環保政策。

44. 政府飛行服務隊環保經理一職由飛機工程師（機身/引擎）12擔任，職責如下：

- 在部門內推行環保內務管理計劃；

- 推出措施，以提高員工的環保意識，並推動他們參與環保事務；以及
- 宣傳環保承諾、制訂行動計劃和記錄計劃成果。

45. 環保經理擔當聯絡人的角色，負責推行、持續執行、檢討和加強各項環保措施/活動，助理部門主任秘書協助環保經理執行這些職務。

46. 政府飛行服務隊在2003年2月成立環保工作小組，主要負責節約能源。環保工作小組由行動部、工程部、機構安全部和行政部的代表組成，他們負責與員工聯絡，以探討在不影響政府飛行服務隊運作的情況下節約能源的可行方法，並與機電工程署商討如何把有關建議和構思變為有效措施。政府飛行服務隊設立了環境健康及安全委員會，由總機師（機構安全）擔任主席，負責監管部門環境、健康和政策及目標。該委員會亦負責處理若干課題，包括但不限於減少廢物、預防意外和培訓計劃。

### **室內空氣質素**

47. 在室內空氣質素檢定計劃下，政府飛行服務隊總部及啟德分部均獲發《卓越級》室內空氣質素檢定證書，有效期分別至2025年和2024年。



### 室內空氣質素檢定證書

## 節能證書

48. 政府飛行服務隊於2023年獲環境運動委員會頒發的香港綠色機構認證節能證書（良好級別），有效期至2025年。

## 環保採購

49. 政府飛行服務隊遵從政府環保採購政策所訂的指引（例如《環境局通函第 1/2021號–政府環保採購》），避免採購用後即棄物品。我們採購耐用、具能源效益和可回收再造的物品。以下是政府飛行服務隊推行環保採購措施的例子：

子：

- 購買附有能源標籤的操作設備、辦公室設備及其他電器；
- 選擇環保產品，例如可替換筆芯的原子筆、鉛芯筆及可回收再造的

激光打印機碳粉盒；

- 定期檢討每月供應物品的運作需求，尤其是註明有效日期的物品；
- 避免使用對環境不利的產品，例如塗改液和含水銀的電池；
- 在新清潔服務合約加入要求承辦商遵從環保指引的條款；以及
- 遵循有關採購和棄置受管制電器（例如冷氣機、雪櫃、電腦和打印機）事宜的一般指引。

50. 在採購過程中，我們建議供應商在擬備標書和履行合約時採用以下環保措施：

- 所有文件都以再造紙雙面列印，避免使用每平方米重量超過80克的紙張；
- 盡量避免使用塑膠薄膜層、光滑封面或雙封面；
- 使用單行間距，並避免邊界過寬和段落之間的空位過多；
- 盡量減少使用包裝物料；以及
- 用於包裝的瓦通紙箱最好以100%的回收纖維製造，因其堅固度足以用來儲存、堆疊和運送貨物。

51. 在2023年，政府飛行服務隊於環保採購清單中採購產品和服務的支出約為318.73萬元。

## 員工的環保管理意識

52. 在2023年，我們繼續支持不同的非政府機構所舉辦的環保活動。我們亦協助傳遞活動訊息，並鼓勵同事參與有意義的活動，希望藉此呼籲他們邁向更環保的生活方式，有關活動包括：

- 地球一小時2023
- 公益行善「折」食日2023
- 綠色低碳日

## 2024年目標

53. 我們會繼續鼓勵和提醒員工實踐和執行2024年推出/持續實施的各項措施/計劃，合力保護環境。我們在2024年的目標如下：

- 檢討現行措施的成效，並尋找新措施以減少耗用資源；以及
- 繼續為節能推廣良好的內務管理方法及向員工灌輸有關環保的意識和重要性。

我們會繼續監察上述各方面的進展，並在部門內建立綠色文化。

## **資訊和建議**

54. 如需更多資訊或有任何建議，歡迎透過以下途徑與政府飛行服務隊的部門主任秘書聯絡：

郵寄 : 香港大嶼山香港國際機場南環路18號政府飛行服務隊

傳真 : 2753 8438

電話 : 2305 8212

電郵 : [gfsenq@gfs.gov.hk](mailto:gfsenq@gfs.gov.hk)